



Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ МОШЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

14.01.2022 № 9

с. Мошенское

О внесении изменений в постановление Администрации Мошенского муниципального района от 20.01.2016 № 18

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Мошенского сельского поселения, их формирования и реализации утвержденным постановлением Администрации Мошенского муниципального района от 11.11.2015 № 527 и Перечнем муниципальных программ Мошенского сельского поселения, утвержденным постановлением Администрации Мошенского муниципального района от 03.11.2015 № 517, Администрация муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Мошенского муниципального района от 20.01.2016 № 18 «О муниципальной программе Мошенского сельского поселения «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Мошенского сельского поселения на 2016-2023 годы» (далее муниципальная программа):

1.1. Заменить в заголовке и пункте 1 постановления цифру «2023» на «2024»;

1.2. Изложить муниципальную программу в новой прилагаемой редакции.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания.

3. Опубликовать постановление в бюллетене «Официальный вестник Мошенского муниципального района».

Глава муниципального района

Т.В. Павлова

Приложение
к постановлению Администрации
муниципального района
от 14.01.2022 № 9

Паспорт
муниципальной программы Мошенского сельского поселения
«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Мошенского
сельского поселения на 2016-2024 годы»

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы:

Администрация Мошенского муниципального района (отдел строительства, дорожного хозяйства, транспорта и связи до 02.07.2019);
отдел жилищно – коммунального хозяйства и дорожной деятельности с 03.07.2019 (далее - отдел).

2. Соисполнители муниципальной программы:

комитет образования Администрации Мошенского муниципального района (до 03.07.2019);

с комитет образования и культуры Администрации Мошенского муниципального района с 03.07.2019 (далее комитет);

муниципальное бюджетное учреждение «Автобаза» (далее - МБУ «Автобаза»);

отдел ГИБДД межмуниципального отдела МВД РФ «Боровичский» (далее ГИБДД МОМВД РФ) (по согласованию).

3. Подпрограммы муниципальной программы:

«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения на 2016-2024 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения в Мошенском сельском поселении на 2016-2024 годы».

4. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значения целевого показателя по годам									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортного состояния										
1.1.	Задача 1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения										
1.1.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности сельского поселения (%)	79,1	12,1	12,1	12,1	12,0	11,9	11,7	11,7	11,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Цель 2. Повышение безопасности дорожного движения									
2.1.	Задача 2. Проведение мероприятий направленных на развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах									
2.1.1.	Количество проведенных мероприятий направленных на развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах (ед.)	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.1.2.	Обустройство пешеходных переходов и перекрестков (замена дорожных знаков, устройство разметки, устройство искусственного освещения) (ед.)	1	2	2	2	2	1	1	1	1

5. Сроки реализации муниципальной программы: 2016-2024 годы.

6. Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс. руб.):

Год	Источник финансирования						всего
	областной бюджет	федеральный бюджет	бюджет муниципального района	бюджет сельского поселения	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	другие внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8
2016	323,0	-	497,0	637,0	-	-	1457,0
2017	497,0	-	400,0	760,2	-	-	1657,2
2018	231,0	-	800,0	654,2	-	-	1685,2
2019	121,0	-	2760,0	937,9	-	-	3818,9
2020	2527,0	-	2450,0	756,5	-	-	5733,5
2021	2825,0	-	1868,5	700,2	-	-	5394,4
2022	7074,0	-	2000,0	730,71	-	-	9804,71
2023	116,0	-	-	732,11			848,11
2024	116,0	-	-	747,30			863,3
ВСЕГО	13830,0		10775,5	6656,12			31262,32

7. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения оказывает существенное воздействие на улучшение и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения и позволит:

улучшить транспортно-эксплуатационное состояние существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения;

снизить аварийность на дорогах;

повысить качество дорожных покрытий в результате использования

новых технологий и материалов;

повысить срок службы дорожного покрытия и увеличить межремонтный срок за счет применения современных технологий при содержании и ремонте автомобильных дорог;

сократить текущие затраты на восстановление и мелкий ремонт;

улучшить качество жизни граждан, проживающих на территории поселения;

создать объективные условия для снижения уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, повышения дисциплины водительского состава и пешеходов, повышения безопасности при выполнении пассажирских перевозок.

I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Мошенского сельского поселения, приоритеты и цели муниципальной политики в этой сфере

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относится к полномочиям органов местного самоуправления.

Статус современного сельского поселения во многом определяет развитая инженерная инфраструктура.

Мошенское сельское поселение имеет сложившуюся автодорожную сеть, состоящую из следующих конструктивных элементов:

протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённого пункта составляет 18,2 км;

существующая дорожная сеть на территории сельского поселения не соответствует темпам автомобилизации, сохраняется высокий уровень физического, морального и экономического износа дорожного покрытия;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям составляет 2,2 км.

Ситуация с аварийностью на автомобильном транспорте в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития сельского поселения, является развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием

улично-дорожной сети, требует комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно - целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретные мероприятия муниципальной программы.

Мероприятия муниципальной программы направлены на решение существующих проблем, в том числе, на обеспечение безопасности движения автотранспортных средств, качественного улучшения состояния автомобильных дорог местного значения общего пользования сельского поселения и обеспечения защиты жизни и здоровья граждан.

II. Основные показатели и анализ социальных, финансово - экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы

Основными показателями реализации муниципальной программы являются:

уменьшение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, до 11,7 процента от общей протяженности дорог;

выполнение комплекса мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения в течение всего года (с учетом сезона);

сокращение количества ДТП и человеческих жертв за счет повышения дисциплины участников дорожного движения;

сокращение количества мест концентрации ДТП;

оптимизация скоростных режимов на участках улично-дорожной сети;

сокращение экономического ущерба от повреждения грузов и простоя при ремонте автотранспортных средств, попавших в ДТП;

повышение уровня общественной безопасности и социальной стабильности в обществе.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменение конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике;

природные риски - ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски - увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливает негативное влияние на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других мероприятий муниципальной программы.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере градостроительного законодательства Российской Федерации, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

III. Механизм управления реализацией муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы включает в себя систему комплексных мероприятий.

Реализация муниципальной программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами.

Отдел осуществляет контроль за реализацией муниципальной программы в том числе:

- контроль и координацию выполнения запланированных мероприятий;
- подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий, объемов финансирования, соисполнителей, целевых показателей реализации муниципальной программы;

- обеспечение эффективности реализации муниципальной программы в целом.

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет отдел экономики прогнозирования и предпринимательства Администрации Мошенского муниципального района. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 15 апреля года, следующего за отчетным, докладываются заместителю Главы администрации Мошенского муниципального района.

Ответственный исполнитель муниципальной программы совместно с соисполнителями до 20 июля текущего года и до 01 марта года, следующего за отчетным, готовит полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы по форме согласно приложению № 5 к постановлению Администрации Мошенского муниципального района от 11.11.2015 № 527 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Мошенского сельского поселения, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности», обеспечивает их согласование с заместителем Главы администрации Мошенского муниципального района и направляет в отдел экономики

прогнозирования и предпринимательства Администрации Мошенского муниципального района.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

**V. Подпрограмма
«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения Мошенского сельского
поселения на 2016-2024 годы» муниципальной программы Мошенского
сельского поселения «Совершенствование и содержание дорожного
хозяйства Мошенского сельского поселения на 2016-2024 годы»**

Паспорт подпрограммы

1. Исполнители подпрограммы:

Администрация Мошенского муниципального района (отдел строительства, дорожного хозяйства, транспорта и связи до 02.07.2019);

отдел жилищно – коммунального хозяйства и дорожной деятельности с 03.07.2019 (далее - отдел).

2. Задачи и целевые показатели подпрограммы муниципальной программы:

№ п/п	Задачи подпрограммы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам								
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения и искусственных сооружений									
1.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности сельского поселения (%)	79,1	12,1	12,1	12,1	12,0	11,9	11,7	11,7	11,7

3. Сроки реализации подпрограммы: 2016-2024 годы.

4. Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам реализации(тыс. руб.):

Год	Источник финансирования						всего
	областной бюджет	федеральный бюджет	бюджет муниципального района	бюджет сельского поселения	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	другие внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8
2016	323,0	-	497,0	637,0	-	-	1457,0
2017	497,0	-	400,0	710,789	-	-	1607,789
2018	231,0	-	800,0	554,2	-	-	1585,2
2019	121,0	-	2760,0	837,9	-	-	3718,9
2020	2527,0	-	2450,0	656,5	-	-	5633,5
2021	2825,0	-	1868,5	600,9	-	-	5294,4
2022	7074,0	-	2000,0	630,71	-	-	9704,71

1	2	3	4	5	6	7	8
2023	116,0	-	-	632,11	-	-	748,11
2024	116,0	-	-	647,30	-	-	763,3
ВСЕГО	13830,0		10775,5	5907,409	-	-	30512,90 9

5. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения окажет существенное воздействие на улучшение и развитие инфраструктуры сельского поселения и позволит:

улучшить транспортно-эксплуатационное состояние существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельского поселения;

снизить аварийность на дорогах;

повысить качество дорожных покрытий в результате использования новых технологий и материалов;

повысить срок службы дорожного покрытия и увеличить межремонтные сроки за счет применения современных технологий при содержании и ремонте автомобильных дорог, строительстве новых автодорог.

уменьшить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 11,7 процентов.

Указанные показатели могут быть скорректированы при изменении внутренних и внешних факторов социально-экономического развития.

**Мероприятия подпрограммы
«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
Мошенского сельского поселения на 2016-2024 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятий	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта подпрограммы)	Источник финансирования	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)								
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Задача 1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения и искусственных сооружений													
1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения и искусственных сооружений	отдел	2016-2024 годы	1.1	областной бюджет	323,0	497,0	231,0	121,0	2527,0	2825,0	7074,0	116,0	116,0
бюджет муниципального района					450,0	400,0	800,0	2760,0	2450,0	1868,5	2000,0	-	-	
бюджет сельского поселения					587,0	649,189	554,2	837,9	656,5	600,9	630,71	632,11	647,30	
1.1.1	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул.Строителей	отдел	2019 год	1.1	областной бюджет	-	-	-	61,0	-	-			
бюджет сельского поселения					-	-	-	19,849	-	-				
1.1.2	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул.Мелиораторов	отдел	2019 год	1.1	областной бюджет	-	-	-	60,0	-	-			
бюджет муниципального района					-	-	-	21,287	-	-				
1.1.3	Ремонт автомобильной дороги общего	отдел	2020	1.1	областной	-	-	-	-	2400,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул. Русакова (участок с км 0+320 по км 1+220). Протяженность ремонтируемого участка 900 м, площадь 4860 кв.м.		год		бюджет									
					бюджет сельского поселения	-	-	-	-	77,12	-	-		
1.1.4	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул.Митга от дома №4 до дома №8. Протяженность участка - 60 метров ширина а/д- 5,0 м.	отдел	2020 год	1.1	областной бюджет	-	-	-	-	127,0	-	-		
					бюджет сельского поселения	-	-	-	-	14,427	-	-		
1.1.5	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул.Прогонная с км 0+000 по км 0+075 и с км 0+100 по км 0+286	отдел	2021 год	1.1	областной бюджет	-	-	-	-	-	970,0	-	-	
					бюджет сельского поселения	-	-	-	-	-	17,0	-	-	
1.1.6	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул.Нагорная с км 0+000 по км 0+373	отдел	2021 год	1.1	областной бюджет	-	-	-	-	-	1180,0	-	-	
					бюджет сельского поселения	-	-	-	-	-	13,2	-	-	
1.1.7	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул. 1 Мая от дома №6 до дома №12	отдел	2021 год	1.1	областной бюджет	-	-	-	-	-	500,0	-	-	
					бюджет сельского поселения	-	-	-	-	-	1021,9	-	-	
1.1.8	ДОРОГА К ДОМУ Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул. 1 Мая от дома №19 до дома № 21	отдел	2021 год	1.1	областной бюджет	-	-	-	-	-	175,0	-	-	
					бюджет сельского поселения	-	-	-	-	-	10,5	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.9	ДОРОГА К ДОМУ Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул. Гагарина от д.№ 1 до д. № 3	отдел	2022 год	1.1	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	174,0	-	-
					бюджет сельского поселения (софинансирование)	-	-	-	-	-	-	10,5		
					бюджет сельского поселения	-	-	-	-	-	-	43,3	-	-
1.1.10	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Мошенского сельского поселения ул.Советская	отдел	2022 год	1.1	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	6900,0	-	-
					бюджет сельского поселения (софинансирование)	-	-	-	-	-	-	109,0	-	-
					бюджет сельского поселения	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района (изготовление технических планов, проведение работ по межеванию земельных участков, изготовление проектов организации дорожного движения)				бюджет муниципального района	-	61,6	-	-	-	-	-	-	

VI. Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения в Мошенском сельском поселении на 2016-2024 годы» муниципальной программы Мошенского сельского поселения «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Мошенского сельского поселения на 2016-2024 годы»

Паспорт подпрограммы

1. Исполнители подпрограммы:

Администрация Мошенского муниципального района (отдел строительства, дорожного хозяйства, транспорта и связи до 02.07.2019);

отдел жилищно – коммунального хозяйства и дорожной деятельности с 03.07.2019 (далее - отдел).

комитет образования Администрации Мошенского муниципального района (до 03.07.2019);

с комитет образования и культуры Администрации Мошенского муниципального района с 03.07.2019 (далее комитет);

отдел ГИБДД МОМВД РФ «Боровичский» (по согласованию).

2. Задачи и целевые показатели подпрограммы муниципальной программы:

№ п/п	Задачи подпрограммы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значения целевого показателя по годам									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Задача 1. Проведение мероприятий, направленных на развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах										
1.1	Количество проведенных мероприятий направленных на развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах (ед.)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
1.2	Обустройство пешеходных переходов и перекрестков (замена дорожных знаков, устройство разметки, устройство искусственного освещения) (ед.)	1	2	2	2	2	1	1	1	1	

3. Сроки реализации подпрограммы: 2016 - 2024 годы.

4. Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и

по годам реализации (тыс. руб.):

Год	Источник финансирования						всего
	областной бюджет	федеральный бюджет	бюджет муниципального района	бюджет сельского поселения	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	другие внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8
2016	-	-	47,0	50,0	-	-	97,0
2017	-	-	-	49,411	-	-	49,411
2018	-	-	-	100,0	-	-	100,0
2019	-	-	-	100,0	-	-	100,0
2020	-	-	-	100,0	-	-	100,0
2021	-	-	-	100,0	-	-	100,0
2022	-	-	-	100,0	-	-	100,0
2023	-	-	-	100,0	-	-	100,0
2024	-	-	-	100,0	-	-	100,0
ВСЕГО	-	-	47,0	799,411	-	-	846,411

5. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

В ходе реализации мероприятий подпрограммы к 2024 году за счет проведения мероприятий планируется провести обустройство не менее 5 пешеходных переходов, и ежегодно проводить не менее 5 мероприятий, направленных на развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах

Приложение
к муниципальной программе Мошенского
сельского поселения «Совершенствование
и содержание дорожного хозяйства
Мошенского сельского поселения
на 2016-2024 годы»

Методика расчета целевых показателей программы

Значение целевого показателя «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности сельского поселения, %» рассчитывается по формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

Dp - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности сельского поселения, не отвечающих нормативным требованиям (на конец отчетного периода) (км);

Do - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности сельского поселения (на конец отчетного периода) (км).
